









ARTICLE L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS - 22 MAI 2015



BLANCHARD-COUTAND (85)

Plus fort sur le sud-est

L'entreprise vendéenne vient d'ouvrir une nouvelle agence à Nîmes (3 000 m² couverts et une plateforme logistique extérieure de 10 000 m²), la troisième de son réseau avec celles de son siège de Saint-Brouand (85) et de la Houssaie-en-Brie (77). L'agence nîmoise emploie 12 salariés dont 2 à l'exploitation. Elle est en fait une émanation de celle qui était implantée à Mornas (84) que les dirigeants ont choisie de « délocaliser » dans le Gard. « Cette nouvelle implantation va nous permettre de réduire considérablement nos délais au départ de Nîmes vers les Pays de Loire et Poitou-Charentes, dans les deux sens. Nous pouvons offrir du 12 - 24 h », déclare Mathieu Blanchard, responsable commercial de la société. L'agence gardoise permet en outre aux Transports Blanchard-Coutant de se positionner plus au centre de leur zone de chalandise, pour des prestations dans les secteurs du fret industriel (de la palette au complet) et de la température dirigée (12 VI). Selon Mathieu Blanchard, les flux sont traités « à 90 % en relais avec nos propres véhicules » (entre 40 et 50 rotations/semaine dans les deux sens). Blanchard-Coutant développe également, au départ de Nîmes vers le sud-est et le Languedoc-Roussillon, l'activité chariot embarqué, du nom du réseau de Tred Union spécialisé dans la livraison d'objets encombrants et volumineux aux par-



L'entreprise vient d'ouvrir une nouvelle agence à Nîmes, la troisième de son réseau avec celles de son siège de Saint-Brouand (85) et de la Houssaie-en-Brie (77).

ticuliers (25 % du CA de 14 M€). Les Transports Blanchard-Coutant ont par ailleurs pris pied, en 2014, sur la région parisienne. Implantation réalisée par le biais de la prise de contrôle majoritaire de TBI Logistique, entreprise franchisée TEM (Trans Euro Meuble) et spécialisée dans la livraison et la logistique de produits noirs et bruns en B2B et B2C. TBI Logistique emploie 30 salariés et apporte un volume d'affaires de 5 M€ à Blanchard-Coutant (100 moteurs à 95 % Euro 6). L'entreprise assure 20 tournées/jour sur Paris en VUL et porteurs. « Au départ, cette opération était une opportunité ; c'est devenu un axe du développement », indique Mathieu Blanchard. • S. B.